


Inwestycja	Przebudowa węzła przesiadkowego w miejscowości Mełgiew, gm. Mełgiew		
Temat opracowania	Przebudowa infrastruktury drogowej Budowa kanalizacji deszczowej Budowa stacji ładowania Budowa systemu monitoringu i punktu informacyjnego		
Adres obiektu budowlanego	m. Krępiec, gm. Mełgiew, pow. świdnicki, woj. lubelskie		
Kat. obiektu budowlanego	Kategoria XXV – droga Kategoria IV – zjazdy Kategoria XXVI – sieć kanalizacji deszczowej Kategoria XXVI – sieć elektroenergetyczna Kategoria XXVI – sieć telekomunikacyjna		
Stadium	INFORMACJA BIOZ		
Branża	drogowa sanitarna elektryczna telekomunikacyjna		
Inwestor	Gmina Mełgiew ul. Partyzancka 2 21-007 Mełgiew		
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin		
Autorzy opracowania	br. drogowa	Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr uprawnień: LUB/0152/PWOD/11	
	br. sanitarna	Projektant: mgr inż. Karolina Właż-Lipowska nr uprawnień: LUB/0068/PWBS/18	
	br. elektryczna	Projektant: mgr inż. Paweł Wojczuk nr uprawnień: LUB/0131/PWOE/10	
	br. telekomunikacyjna	Projektant: Janusz Korbaś nr uprawnień: DTT-TU/02249/02/U	
Data	luty 2025 r.		

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia każde zamierzenie budowlane powinno być poprzedzone analizą w zakresie zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od rodzaju i warunków planowanej inwestycji.

W zakres robót przy realizacji projektu pn. „Przebudowa węzła przesiadkowego w miejscowości Mełgiew, gm. Mełgiew” wchodzi następujące zadania do wykonania w podanej kolejności:

- geodezyjne wytyczenie obiektu,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- cięcie nawierzchni asfaltowej,
- frezowanie nawierzchni asfaltowej,
- rozebranie nawierzchni chodników,
- rozebranie podbudowy drogi i chodników,
- rozebranie krawężników betonowych,
- wykonanie wykopów pod kanalizację deszczową,
- wbudowanie studni rewizyjnych i studzienek wpustowych,
- wbudowanie kolektora deszczowego i przykanalików,
- wykonanie zasypek elementów kanalizacji deszczowej,
- montaż kręgów odciążających i płyt żelbetowych,
- montaż włazów żeliwnych i wpustów żeliwnych,
- wykonanie wykopów pod sieć elektroenergetyczną nN i zasilanie systemu monitoringu,
- instalacja stacji ładowania pojazdów elektrycznych,
- instalacja sieci nN wraz z zasypaniem wykopu,
- instalacja rurociągu i zasilania systemu monitoringu,
- wykonanie wykopów pod konstrukcję drogi i chodnika,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej drogi z mieszanki związanej cementem,
- wbudowanie krawężników na ławie betonowej,

- wykonanie podbudów z mieszanek związanych cementem chodnika i stanowisk postojowych,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego,
- wykonanie warstw asfaltowych podbudowy, wiążącej i ścieralnej wraz ze skropieniem międzywarstwowym emulsją asfaltową,
- montaż balustrad i elementów małej architektury,
- wprowadzenie organizacji ruchu – montaż oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego (wg odrębnego opracowania),
- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie robót związanych z realizacją niniejszej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- drogi publiczne,
- skrzyżowanie typu rondo,
- zjazdy indywidualne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- napowietrzne linie elektroenergetyczne,
- linia kablowa telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna.

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy realizacji niniejszej inwestycji należy zwrócić uwagę na następujące elementy mogące stwarzać zagrożenia:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,
- ruch drogowy i budowlany,
- rzeka.

4. Przewidywane zagrożenia przy realizacji robót budowlanych.

W czasie realizacji robót budowlanych wystąpią następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót w pobliżu linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,
- prowadzenie robót ziemnych – możliwość przysypania, potrącenia ciężkim sprzętem budowlanym,
- zabudowa prefabrykatów – możliwość przygniecenia,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu sieci gazowej – możliwość wybuchu,
- prowadzenie robót budowlanych przy jednocześnie występującym ruchu drogowym – możliwość potrącenia,
- prowadzenie robót w pobliżu ciągów pieszych – możliwość wtargnięcia na teren robót osób nieupoważnionych,
- prowadzenie robót na skarpach rzeki – możliwość upadku i utonięcia.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 4,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć

następujące środki:

- Prowadzić roboty w pasie dróg publicznych na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonego w odpowiednim organie zarządzającym ruchem.
- Przeprowadzić instruktaż wszystkich pracowników uczestniczących i pojawiających się w wyniku obowiązków służbowych na terenie budowy.
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „*Teren budowy – osobom postronnym wstęp wzbroniony*”.
- pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Rozmieścić w oznakowanych miejscach sprzęt ratunkowy (apteczki itp.).
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych.
- Wyznaczyć strefy pracy ciężkiego sprzętu budowlanego
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczne ochronne i zaopatrzyć je w napis: „*Uwaga, głębokie wykopy*”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Prace w obrębie sieci podziemnych i nadziemnych należy prowadzić pod nadzorem zarządcy sieci według uzgodnień branżowych.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń.
- Wydzielenie składowania materiałów.
- Oznakowanie miejsca lokalizacji butli z gazami technicznymi.
- Należy zapewnić środki ochrony osobistej i sprzęt ochronny: ubrania trudnopalne, maska spawalnicza, gaśnica śniegowa, koc gaśniczy.
- Zaleca się, aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały

sygnał dźwiękowy.

- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Urząd Miasta i Policję.

Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk
nr uprawnień: LUB/0152/PWOD/11

Projektant: mgr inż. Karolina Wlaź-Lipowska
nr uprawnień: LUB/0068/PWBS/18

Projektant: mgr inż. Paweł Wojczuk
nr uprawnień: LUB/0131/PWOE/10

Projektant: Janusz Korbaś
nr uprawnień: DTT-TU/02249/02/U